

“El sistema de seguros no puede darse el lujo de que haya sobrecostos”

La enorme judicialización de los siniestros, junto con la excesiva carga tributaria, se convierten en **dos de los principales obstáculos que presionan sobre el sector de seguros**. Acerca de estos temas y las estrategias para crecer se debatirá la próxima semana en la Segunda Cumbre Aseguradora. El encuentro se realizará el 22 de octubre en la Bolsa de Comercio bajo el lema **"Confianza que protege, inversión que transforma"**, donde disertarán los referentes del sector junto con el superintendente de Seguros de la Nación, Guillermo Plate, y el economista Ricardo Arriazu.

Clarín convocó a los presidentes de las asociaciones que nuclean al sector para debatir cuáles son los

desafíos. De la charla participaron Gustavo Trías, de ACCS; Irene Capuselli, de AVIRA; Eduardo Felizia, de ADEERA; Mara Bettiol, de la UART, y Diego Guaita, de ADIRA.

"El contexto macroeconómico ha sido bueno para nuestro sector porque el impacto de la inflación es muy nocivo para nuestra actividad. También teníamos un problema de desabastecimiento en repuestos, y la apertura de la importación ha generado que en términos de precios relativos haya una cierta calma", explica Trías.

"En el caso de los seguros de personas, ahora estamos en una situación muy diferente, donde realmente **se les puede ofrecer un producto que le sirva al cliente** y con la



Líderes. Los representantes del sector piden menos impuestos. ADAMI

expectativa de poder cubrirlo en el largo plazo", menciona Capuselli.

Bettiol completa que "en el caso del sistema de riesgos de trabajo, la litigiosidad tiene mucha incidencia por el mal uso de la vía judicial. **Solo en este año se sumaron 130.000 juicios.** Y eso ocurre pese a que en materia de servicios, la misión está más que cumplida, tanto sea para proteger a las empresas como a los trabajadores".

Para Felizia, **"para que las cosas cambien se requiere una transformación de Argentina en materia laboral, tributaria y previsional.** Esas modificaciones permitirían una baja de costos, crecimiento del empleo y de la producción".

"Hoy el mercado está cumpliendo con su rol social", destaca Guaita. "Entre las cosas que se pueden mejorar, Argentina tiene la penetración más baja del seguros de La-

tinoamérica en relación al PBI. Tenemos que fomentar una cultura aseguradora". Los ejecutivos explican que en Chile el seguro como porcentaje del PBI llega casi a los cinco puntos, mientras que en Argentina no pasa de los tres puntos. Eso se debe en parte a que aquí el sector se concentra en los seguros obligatorios, como los de autos, mientras **los seguros personales explican solo el 15% de la torta.**

Frias apunta al problema de la carga impositiva. "El 33% de lo que pagamos con la póliza son impuestos y además tenemos impuestos específicos, como el del 1% de la prima de seguro de auto". Y destaca que **el IVA no debería ser aplicado al sector.**

"Es momento de que las autoridades nacionales tomen el toro por las astas", apunta Felizia. **"Hoy nadie se puede dar el lujo de que haya sobrecostos.** La Justicia tiene las herramientas para resolver el tema del tema litigiosidad".

"Lo más triste es que de todo lo que paga el sector en términos judiciales, solo el 40% de la sentencia llega al ciudadano. El resto se queda en el camino", dice Guaita.

Annabella Quiroga